**Приложение № 1**

**к государственному контракту**

**ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ**

по объекту «Реконструкция аэропорта Мильково, Камчатский край»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование объекта | «Реконструкция аэропорта Мильково, Камчатский край» |
| 2. | Местоположение объекта | Российская Федерация, Камчатский край, Мильковский район, с. Мильково. |
| 3. | Государственный Заказчик | Федеральное агентство воздушного транспорта,  125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корп. 2 |
| 4. | Заказчик-застройщик | ФКП «Аэропорты Камчатки»,  Камчатский край, г. Елизово, ул. Звездная, д. 1 |
| 5. | Эксплуатирующая организация | Аэропорт Мильково, филиал ФКП «Аэропорты Камчатки» |
| 6. | Разработчик проектной документации | Выбирается на конкурсной основе |
| 7. | Основание для проектирования | Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года». |
| 8. | Источник финансирования | Федеральный бюджет с объёмом финансирования 1 632, 650 млн. рублей, в т.ч. ПИР |
| 9. | Вид строительства | Реконструкция, 2016-2017 годы |
| 10. | Основные показатели объекта проектирования | Класс аэродрома – «Г».  Расчётный тип ВС: Ан-140-(100), Ан-24 и его модификации, Ан-26, Ан-26Б-100, Як-40(К) и классом ниже,  вертолеты Ми-8, Ка-27 (Ка-32) и классом ниже |
| 11. | Стадия проектирования | Проектная документация, 2016 год |
| 12. | Особые условия | 1. Реконструкция в условиях действующего аэропорта. 2. Сейсмичность района строительства - 9 баллов. 3. Разработать раздел «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» (ИТМ ГОЧС) в соответствии с требованиями Федерального закона от 21.12.1995 г. №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», в соответствии с требованиями «Руководства по проектированию аэропортов местных воздушных линий 1995 г.» п.п. 10.21-10.26 и п.п. 10.32, 10.33 (а также возможность сопряжения с носимыми радиостанциями); и в соответствии с другими действующими нормативными документами РФ. 4. Разработать раздел «Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности, требований оснащённости зданий, строений и сооружений приборами учёта используемых энергетических ресурсов». 5. Разработать мероприятия по обеспечению доступа инвалидов. 6. В рамках разработки раздела «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» разработать расчётные границы СЗЗ и согласовать в местных органах Роспотребнадзора, получить санитарно-эпидемиологическое заключение. 7. Получить оценку воздействия на водные биоресурсы при строительстве объекта, согласовать проектные решения в Северо-Восточном территориальном управлении по рыболовству. 8. Генеральный проектировщик разрабатывает: - предварительную схему кадастрового плана территории, с указанием границ проектирования;   -схемы расположения земельных участков дополнительного землеотвода на кадастровом плане территории с указанием координат поворотных точек границ (при необходимости);  -материалов для предоставления в местную администрацию, необходимых для составления ГПЗУ (Градостроительный план земельного участка) с оказанием инженерного сопровождения в его получении;  -устанавливает собственников и землепользователей земельных участков, расположенных в границах землеотвода, предназначенного под размещение объекта строительства (реконструкции), а также правообладателей объектов капитального строительства (при необходимости) с получением сведений из государственного кадастра недвижимости и единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним;  -выполнить межевание земельных участков;  -представляет Заказчику предварительный расчет убытков, связанных с изъятием участков землеотвода, расчет затрат на возмещение собственникам земельных участков (землепользователям, землевладельцам и арендаторам земельных участков) убытков, причиненных изъятием или временным занятием земельных участков, ограничением прав собственников земельных участков (землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков) (при необходимости). |
| 13. | Требования к составу и оформлению проектной документации | Проектную документацию выполнять в соответствии с постановлением Правительства № 87 от 16.02.2008 г. «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию» и ГОСТ Р21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации».  Проектную документацию выполнять в соответствии с требованиями: СНиП II-89-80\*, СНиП II-7-81\*, СНиП 32-03-96, Руководства по проектированию аэропортов местных воздушных линий, Ведомственных норм ВНТП 3-81, ФАП «Требования авиационной безопасности», приказа Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104, приказа Минтранса РФ от 08 февраля 2011 г. № 40, приказа Минтранса РФ от 26 августа 1993 г. №ДТ-115 и другими нормативными документами и актами. |
| 14. | Выполнение инженерных изысканий | Выполнить инженерные изыскания в объеме, необходимом для разработки проектной документации и получения положительного заключения органов государственной экспертизы, в том числе инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-экологические, инженерно-гидрометеорологические и иные изыскания. |
| 15. | Требования к проведению государственной экспертизы | Получить положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации и передать заказчику |
| 16. | Объекты проектирования | При проектировании предусмотреть:   1. Реконструкцию ВПП (верхнее покрытие уточняется проектом); реконструкцию рулёжной дорожки, перрона с местами стоянок ВС, перрона технических стоянок ВС предусмотреть с верхним покрытием из асфальтобетона (уточняется проектом); 2. Реконструкцию (строительство) ВДС и очистных сооружений поверхностных стоков. 3. Установку ССО ОМИ с двух направлений посадки. 4. Строительство служебно-пассажирского здания (СПЗ) (пропускная способность 35 пасс/час), с необходимым комплексом инженерного обеспечения (электроснабжение, водоснабжение, теплоснабжения, канализация, связь); 5. Благоустройство территории; 6. Строительство здания аварийно-спасательной станции с локальной автоматизированной котельной; 7. Полигон СПАСОП; 8. Строительство здания спецавтотранспорта, в том числе: гараж на 10 единиц техники - по 2 единицы техники в каждом боксе**,** ремонтная база на один бокс, производственные и бытовые помещения служб СТТ и АС; 9. Строительство открытой стоянки для спецтехники на 5 единиц с искусственным покрытием; 10. Упрощённую ЦЗС: ёмкость объёмом 20 м3 для ТС-1 - из нержавеющей стали, ёмкость объёмом 20 м3 для дизельного топлива. 11. Предусмотреть блочно-модульную котельную для отопления здания СПЗ, здания спецавтотранспорта. 12. Реконструкцию патрульной дороги. 13. Реконструкцию ограждения аэродрома. Предусмотреть перенос инженерно-технических средств транспортной безопасности с имеющегося ограждения на новое. 14. Строительство КПП, сблокированного с караульным помещением; 15. Устройство освещения мест стоянки ВС, ТО ВС на МС, перрона, территории упрощённой ЦЗС; 16. Реконструкцию участков РТОП (при необходимости); 17. Установку метеооборудования (при необходимости); 18. Строительство сетей водопровода и канализации в соответствии с ТУ; 19. Очистные сооружения бытовых стоков (при необходимости); 20. Строительство сетей электроснабжения (в соответствии с ТУ), установку новой ДГУ (РП) с резервуаром аварийного запаса топлива, с бытовыми, складскими, ремонтными помещениями; 21. Предусмотреть стационарные электроколонки для ВС на перроне и на местах технических стоянок; 22. Строительство пожарных резервуаров. |
|  | Этапы проектирования | Для принятия Заказчиком решения по выбору возможных вариантов развития аэропорта выполнение работ предусмотреть в III этапа.  I этап разработать в объеме:  - прогноз роста интенсивности движения ВС;  - схему генерального плана развития аэродрома;  - оценку объемов работ и предварительный расчет необходимого финансирования;  - варианты планировок объёмных зданий и сооружений;  - инженерные изыскания.  -согласование I этапа с Заказчиком-застройщиком;  II этап проектирования выполнить по результатам I этапа в объеме положений п.16, включая:  - подготовку материалов по дополнительному землеотводу, оформление исходно-разрешительной документации;  - подготовку материалов для оформления градостроительного плана земельного участка;  -согласование II этапа с Заказчиком-застройщиком;  На III этапе выполнить:  - подготовку, сдачу и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экспертизы. Получение положительного заключения по проектной документации;  Передачу Заказчику-застройщику в соответствии с заключением государственной экспертизы проектной документации, а также прочей документации согласно заданию на проектирование. |
| 17. | Требования к сметной документации | Сметную документацию разработать в ценах 01.01.2001 г. Локальные сметы составлять по детальным ведомостям объемов работ и спецификациям.  Сводный сметный расчет составить в двух уровнях цен: в базисном уровне цен 2001 г. и в текущем уровне цен (база ТЕР Камчатского края) на момент передачи проектной документации в Главгосэкспертизу.  Сметную документацию разработать в соответствии с требованиями МДС 81-35.2004 и других действующих нормативных документов.  При разработке сметной документации:  - составить сводную ведомость объемов работ, сгруппированную по проектируемым объектам (МДС 81-35.2004 п. 4.1);  - предусмотреть в составе сметной документации выделение очерёдности ввода зданий и сооружений в эксплуатацию;  - выделить ведомость объёмов работ и сметную стоимость установки метеооборудования (при необходимости);  - выделить ведомость объёмов работ и сметную стоимость объектов РТОП (при необходимости);  - включить затраты на проведение пуско-наладочных работ;  - включить затраты на разбивку осей здания;  - включить затраты за подключение к сетям инженерно-технического обеспечения (в том числе, связанные с технологическим присоединением дополнительных электрических мощностей) при необходимости;  - включить затраты, связанные с применением вахтового метода организации работ на объекте;  - включить затраты на оплату за землю при изъятии земельного участка для строительства (при необходимости);  – включить затраты за возмещение собственникам земельных участков (землепользователям, землевладельцам и арендаторам) убытков, причиненных изъятием или временным занятием земельных участков, ограничением прав (при необходимости);  - включить затраты на перебазирование строительной техники из г. Хабаровска и других регионов (при необходимости);  - включить затраты на проведение экспертизы;  - включить затраты на проведение авторского надзора;  - произвести корректировку стоимости поставляемого оборудования с учётом доставки до места монтажа;  При определении стоимости строительства предусмотреть приоритетное использование местных строительных материалов. |
| 18. | Количество документации | Проектно-сметная документация для сдачи в ФАУ «Главгосэкспертиза России» - 2 экз. на бумажном носителе и 2 экз. на электронном носителе.  После прохождения ФАУ «Главгосэкспертиза России» - 6 экз. на бумажном носителе и 2 экз. на электронном носителе. |
| 19. | Требования к предоставлению документации на электронном носителе | Предоставить:  - текстовые документы в формате \*.doc, \*.pdf;  - чертежи в формате \*.dwg, \*.pdf;  - сметную документацию в формате \*.xls., \*.arpи в формате «Гранд смета». |
| 20. | Адрес рассылки | ФКП «Аэропорты Камчатки»,  684001, Камчатский край, г. Елизово, ул. Звездная, д. 1 |