**«Утверждаю»**

Заместитель руководителя

Федерального агентства

воздушного транспорта

К.А.Махов

« » 20 г.

**ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ**

по объекту «Строительство аэропорта Тиличики, Камчатский край»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование объекта | «Строительство аэропорта Тиличики, Камчатский край» |
| 2. | Местоположение объекта | Российская Федерация, Камчатский край, Олюторский район, п. Тиличики. |
| 3. | Государственный Заказчик | Федеральное агентство воздушного транспорта,  125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корп. 2 |
| 4. | Заказчик-застройщик | ФКП «Аэропорты Камчатки»,  Камчатский край, г. Елизово, ул.Звездная, д. 1 |
| 5. | Эксплуатирующая организация | Аэропорт Тиличики, филиал ФКП «Аэропорты Камчатки» |
| 6. | Разработчик проектной документации | Выбирается на конкурсной основе |
| 7. | Основание для проектирования | Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года». |
| 8. | Источник финансирования | Федеральный бюджет с объёмом финансирования 3 894,790 млн. рублей, в т.ч. ПИР |
| 9. | Вид строительства | Новое строительство, 2016-2017 годы |
| 10. | Основные показатели объекта проектирования | Класс аэродрома – «Г».  Расчётный тип ВС: Ан-24, Ан-26, DHC 8-200 и классом ниже; вертолеты Ми-8 и классом ниже. |
| 11. | Стадия проектирования | Проектная документация |
| 12. | Особые условия | 1. Строительство нового аэропорта. 2. Сейсмичность района строительства - 8 баллов (с учётом карты «В» общего сейсмического районирования Российской федерации ОСР-97-В). 3. Площадка под строительство расположена к северо-западу от населённого пункта с. Тиличики на удалении 5,7 км, азимут 330⁰. 4. Ось лётной полосы ориентировать с МКпос 21/201. 5. Разработать раздел «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» (ИТМ ГОЧС) в соответствии с требованиями Федерального закона от 21.12.1995 г. №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», в соответствии с требованиями «Руководства по проектированию аэропортов местных воздушных линий 1995 г.» п.п. 10.21-10.26 и п.п. 10.32, 10.33 (а также возможность сопряжения с носимыми радиостанциями); и в соответствии с другими действующими нормативными документами РФ. 6. Разработать раздел «Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности, требований оснащённости зданий, строений и сооружений приборами учёта используемых энергетических ресурсов». 7. В рамках разработки раздела «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» разработать проект расчётных границ СЗЗ и оказать техническое сопровождение при согласовании в местных органах Роспотребнадзора для получения санитарно-эпидемиологического заключения. 8. Для согласования проектных решений в Северо-Восточном территориальном управлении по рыболовству получить заключение ФГУП «КамчатНИРО» о воздействии на водные биоресурсы при строительстве объекта. 9. Проектом предусмотреть разработку:   -предварительной схемы кадастрового плана территории, с указанием границ проектирования;  -схемы расположения земельных участков дополнительного землеотвода на кадастровом плане территории с указанием координат поворотных точек границ (при необходимости);  -установить собственников и землепользователей земельных участков, расположенных в границах землеотвода, предназначенного под размещение объекта строительства (реконструкции), а также правообладателей объектов капитального строительства (при необходимости) с получением сведений из государственного кадастра недвижимости и единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним;  -выполнить межевание земельных участков;  -предоставить Заказчику предварительный расчет убытков, связанный с изъятием участков землеотвода, расчет затрат на возмещение собственникам земельных участков (землепользователям, землевладельцам и арендаторам земельных участков) убытков, причиненных изъятием или временным занятием земельных участков, ограничением прав собственников земельных участков (землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков) (при необходимости). |
| 13. | Требования к составу и оформлению проектной документации | В соответствии с Постановлением Правительства № 87 от 16.02.2008 г. «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию» и ГОСТ Р21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации».  Проектную документацию выполнять в соответствии с требованиями: СНиП II-89-80\*, СНиП II-7-81\*, СНиП 32-03-96, Руководства по проектированию аэропортов местных воздушных линий, Ведомственных норм ВНТП 3-81, ФАП «Требования авиационной безопасности», приказа Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104, приказа Минтранса РФ от 08 февраля 2011 г. № 40, приказа Минтранса РФ от 26 августа 1993 г. №ДТ-115 и другими нормативными документами и актами. |
| 14. | Выполнение инженерных изысканий | Выполнить инженерные изыскания в объеме, необходимом для разработки проектной документации и получения положительного заключения органов государственной экспертизы, в том числе инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-экологические, инженерно-гидрометеорологические и иные изыскания. |
| 15. | Требования к проведению государственной экспертизы | Получить положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации и передать его заказчику.  Подготовить и передать заказчику документы для подачи в экспертную организацию в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 30 апреля 2013 г. N 382 «О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации». |
| 16. | Объекты проектирования | I. Проектом предусмотреть:   1. Строительство ВПП, рулёжной дорожки, перрона с местами стоянок ВС, перрона технических стоянок ВС (тип покрытия - плиты ПАГ); 2. Строительство ВДС и очистных сооружений поверхностных стоков; 3. Установку ССО системы «ОМИ» с двух направлений посадки; 4. Технологические проезды к пунктам БПРМ, ДПРМ с обоих курсов; 5. Строительство служебно-пассажирского здания модульного типа (местные авиалинии); 6. Благоустройство территории; 7. Строительство здания аварийно-спасательной станции, сблокированной с КДП; 8. Строительство здания спецтранспорта сгаражом на 18 единиц техники**,** ремонтной базой на два бокса по 1 единице техники, производственными и бытовыми помещениями служб ССТ и АС; 9. Строительство грузового склада; 10. Строительство летней стоянки для спецтехники на 5 единиц; 11. Строительство склада ГСМ; 12. Разработать варианты отопления зданий: от отдельно стоящей блочно-модульной котельной, локальное отопление зданий или электрообогрев. Предоставить ТЭО по всем вариантам; 13. Строительство патрульной дороги; 14. Строительство ограждения аэродрома с установкой технических средств охраны периметра в соответствии с требованиями транспортной и авиационной безопасности, с устройством КПП, сблокированного с караульным помещением; 15. Устройство освещения мест стоянки ВС, перрона, склада ГСМ; 16. Строительство объектов РТОП; 17. Установку метеооборудования; 18. Строительство сетей водопровода и канализации с очистными сооружениями бытовых стоков (в соответствии с ТУ Заказчика); 19. Строительство сетей электроснабжения (в соответствии с ТУ Заказчика и эксплуатирующих организаций), включая ТП 10/0,4кВт, установку ДГУ (РП) с резервуаром аварийного запаса топлива; 20. Строительство пожарных резервуаров. |
| 17. | Этапы проектирования | Для принятия Заказчиком решения по выбору возможных вариантов развития аэропорта выполнение работ предусмотреть в три этапа.  I этап:  -разработать схему генерального плана развития аэродрома;  -выполнить предварительный расчёт необходимого финансирования;  -разработать варианты планировок объёмных зданий и сооружений;  -инженерные изыскания.  II этап проектирования выполнить по результатам I этапа включая:  -выполнение проектных работ с учётом п.16;  -подготовку материалов по дополнительному землеотводу для оформления исходно-разрешительной документации;  -подготовку материалов для оформления Заказчиком градостроительного плана земельного участка;  -согласование II этапа с Заказчиком-застройщиком.  На III этапе выполнить:  -подготовку, сдачу и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экспертизы. Получение положительного заключения по проектной документации в органах государственной экспертизы. |
| 18. | Требования к сметной документации | Сметную документацию разработать в соответствии с требованиями МДС 81-35.2004 и других действующих нормативных документов.  При разработке сметной документации:  -составить сводную ведомость объемов работ, сгруппированную по проектируемым объектам (МДС 81-35.2004 п. 4.1);  -включить затраты, связанные с применением вахтового метода организации работ на объекте;  -включить затраты по формированию градостроительного плана;  -включить затраты на проведение технической инвентаризации и изготовление документов кадастрового и технического учёта;  -включить затраты за подключение к сетям инженерно-технического обеспечения в том числе, связанные с технологическим присоединением дополнительных электрических мощностей (при необходимости);  -включить затраты на проведение пуско-наладочных работ без разделения на работы, выполняемые «вхолостую» и «под нагрузкой» (письмо № ВТ-386/08 Минрегиона РФ)  -включить затраты на разбивку осей здания;  -включить затраты на проведение экспертизы;  -включить затраты на проведение авторского надзора;  -произвести корректировку стоимости поставляемого оборудования с учётом доставки до места монтажа;  Сметную документацию разработать в ценах 01.01.2001 г. Локальные сметы составлять по детальным ведомостям объемов работ и спецификациям.  Сводный сметный расчет составить в двух уровнях цен: в базисном уровне цен 2001 г. и в текущем уровне цен на момент передачи проектной документации в Главгосэкспертизу. |
| 19. | Количество документации | Проектно-сметная документация для сдачи в ФАУ «Главгосэкспертиза России» - 2 экз. на бумажном носителе и 2 экз. на электронном носителе.  После прохождения ФАУ «Главгосэкспертиза России» - 6 экз. на бумажном носителе и 2 экз. на электронном носителе. |
| 20. | Требования к предоставлению документации на электронном носителе | Предоставить:  - текстовые документы в формате \*.doc, \*.pdf;  - чертежи в формате \*.dwg, \*.pdf;  - сметную документацию в формате \*.xls., \*.arpи в формате «Гранд смета». |
| 21. | Адрес рассылки | ФКП «Аэропорты Камчатки»,  684001, Камчатский край, г. Елизово, ул. Звездная, д. 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Генеральный директор  ФКП «Аэропорты Камчатки»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Ю. Журавлёв | СОГЛАСОВАНО  Начальник управления  Аэропортовой деятельности  Федерального агентства  Воздушного транспорта  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Пчелин А.А. | |  |